

Incontro

Speciale Piano Urbano del Traffico

Cos'è il Piano Urbano del Traffico

L'Amministrazione Comunale sta in questo periodo attuando i primi interventi previsti dal Piano Urbano del Traffico (PUT). Un anno fa' abbiamo illustrato - nel corso di quattro assemblee pubbliche appositamente organizzate (e molto partecipate) - le linee fondamentali del PUT. Con questo numero speciale di *Incontro* vogliamo riportare all'attenzione dei cittadini i principi e gli obiettivi del Piano in generale nonché motivare gli specifici interventi in atto. Per il futuro è nostra intenzione predisporre ulteriori fogli informativi in occasione di successivi interventi sulla viabilità.

Gli obiettivi del PUT di Osnago sono in sintonia con quanto previsto dalle Direttive per la redazione, adozione e attuazione di Piani Urbani del Traffico ex art. 36 Legge n. 385/92, vale a dire:

- miglioramento delle condizioni della circolazione
- miglioramento della sicurezza stradale
- riduzione degli inquinamenti acustici ed atmosferici
- risparmio energetico

Il raggiungimento di questi obiettivi comporta necessariamente interventi coordinati ed estesi di:

- **limitazione del traffico di attraversamento nel centro di Osnago, che è il principale motivo dell'intasamento di alcune vie in determinate fasce orarie**
- riduzione degli spostamenti veicolari interni con autoveicolo privato e incentivazione dell'uso della bicicletta
- razionalizzazione della circolazione per migliorare la scorrevolezza del traffico
- interventi di riprogettazione di intersezioni a favore della sicurezza
- pedonalizzazione e limitazione del traffico per alcune aree
- interventi di moderazione del traffico veicolare
- regolamentazione della sosta nell'area centrale

I primi interventi

I primi interventi in corso riguardano

- realizzazione della strada di arroccamento con l'apertura del primo tratto della nuova via John Lennon da via XX Settembre a via Gorizia
- realizzazione di un posteggio di 130 posti auto in via Gorizia
- realizzazione di pista ciclopedonale in via Marconi (in corso, mancano alcune rifiniture) e conseguente riorganizzazione del traffico come illustrato nella pagina seguente
- prolungamento pista ciclopedonale di Via Roma sino a Cernusco Lombardone: è in corso il rifacimento della sottostante rete fognaria, di seguito sarà realizzata la pista sul lato destro (in uscita dal paese), marciapiede e parcheggi organizzati sul lato sinistro

I prossimi interventi programmati riguardano

- realizzazione di pista ciclopedonale in Via Gorizia (in programma a breve) con conseguente riorganizzazione del traffico come illustrato nella pagina seguente
- realizzazione di pista ciclopedonale in via Stoppani
- realizzazione intervento per messa in sicurezza incrocio Aurora
- realizzazione prolungamento pista ciclopedonale salita Aurora
- realizzazione di un attraversamento protetto di via Copernico all'incrocio con via Meucci/via Marconi
- realizzazione di una semirotonda sulla strada provinciale Carnate-Lecco in modo da agevolare l'immissione sulla provinciale del traffico proveniente da Lomagna e diretto a Merate/Lecco

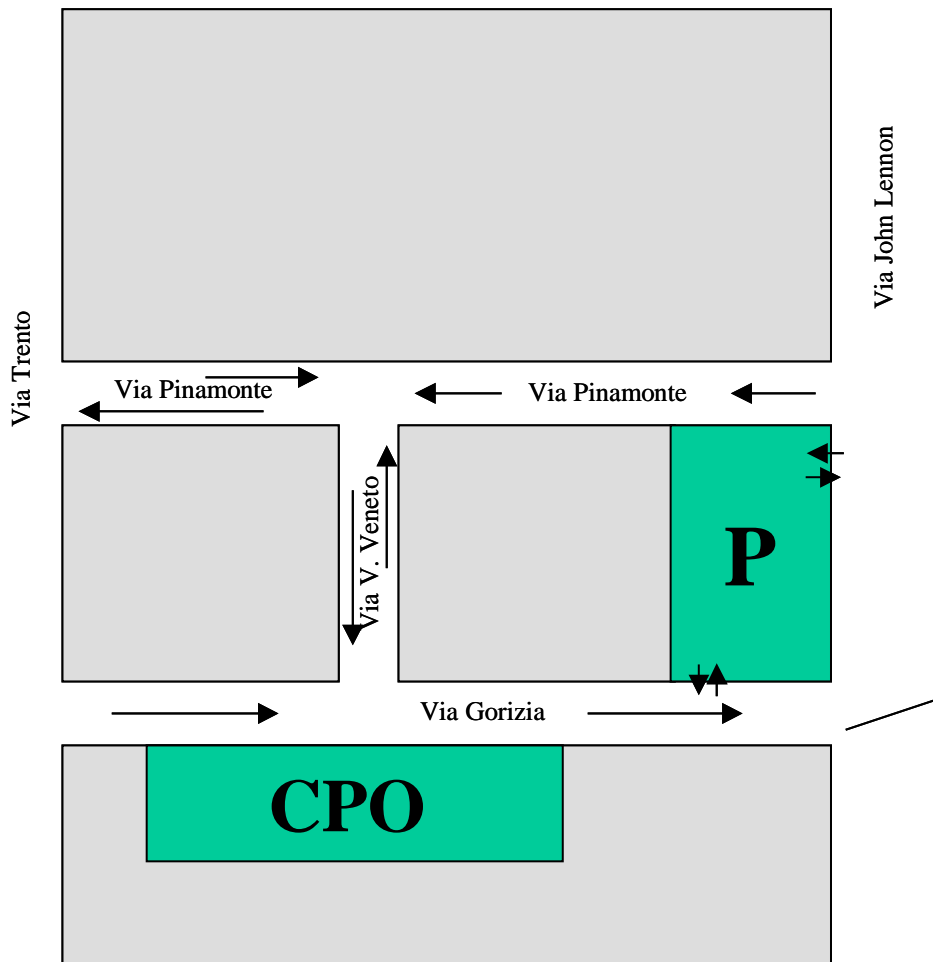
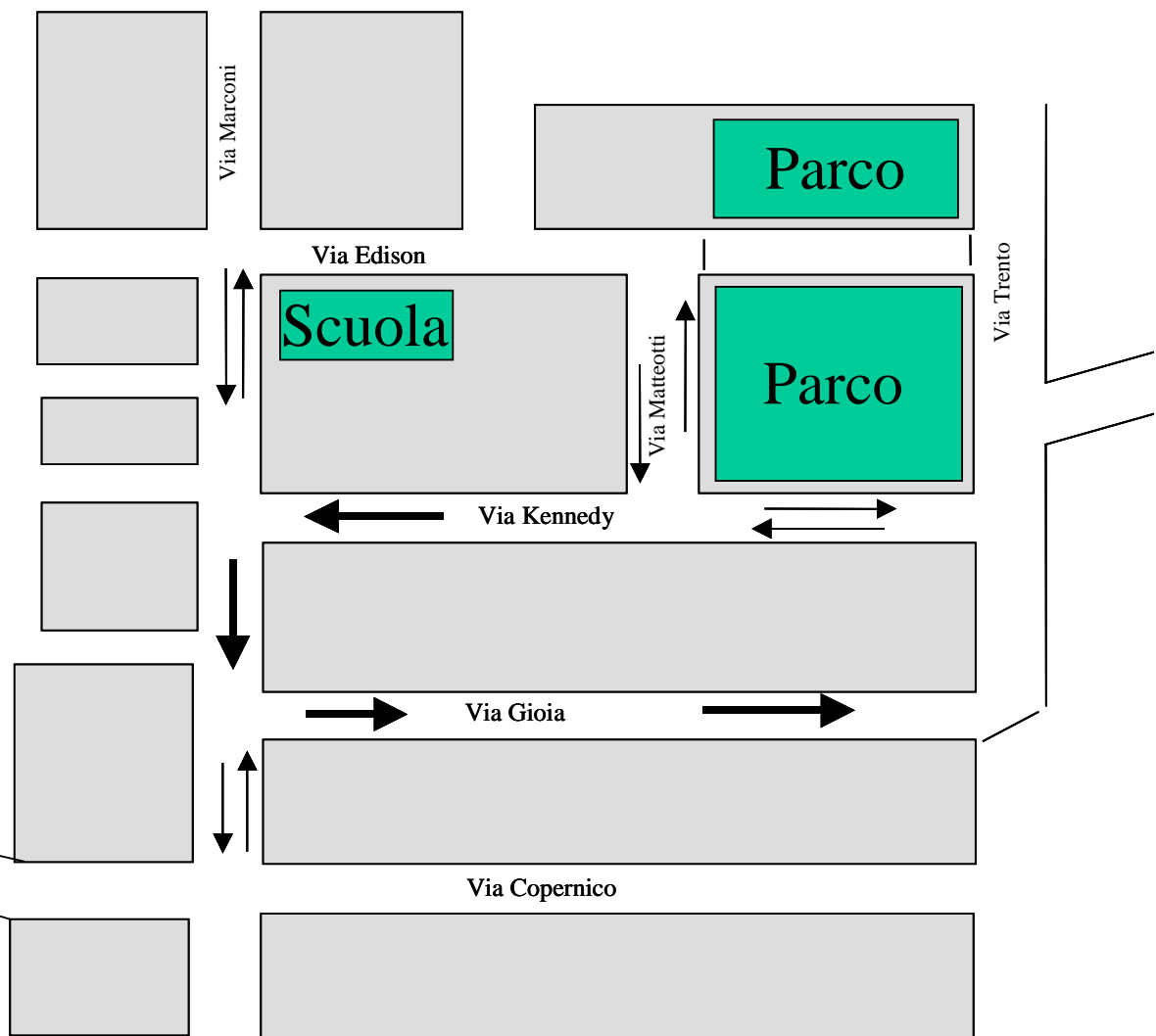
Segnalazioni

I cambiamenti in corso comportano il cambiamento di alcune abitudini e potrebbero dare luogo a qualche momentaneo disagio: l'Amministrazione è come sempre disponibile a esaminare le questioni che verranno poste dai cittadini al fine di trovare le opportune soluzioni. Preghiamo i cittadini di segnalare in Comune gli eventuali problemi.

E' importante ricordare che la riduzione del traffico è da valutare non su singole aree di viabilità ma sul traffico complessivo di attraversamento del paese.

A seguito della realizzazione della pista ciclopedonale di via Marconi la viabilità è modificata nel seguente modo:

- **Via Marconi:** il tratto di strada tra via Kennedy e via Gioia è a **senso unico** verso via Copernico
- **Via Kennedy:** il tratto di strada che va da via Matteotti a via Marconi è a **senso unico** verso via Marconi
- **Via Gioia:** è a **senso unico** verso via Trento



La pista di Via Marconi come sarà a lavori ultimati

A seguito della realizzazione della strada di arroccamento (John Lennon) la viabilità è modificata nel seguente modo:

- **Via Pinamonte:** il tratto di strada tra via J. Lennon e via V. Veneto è a **senso unico** verso via Trento
- **Via Gorizia:** è a **senso unico** verso via J. Lennon